

Segt att starta bilen?

Ett tecken på att bilens batteri inte längre har full kapacitet

Nu kommer snart kylan! Och med den även en del problem med till exempel bilbatteriet. Det är inte ovanligt att bilens startfunktion känns sämre, start-/stoppfunktionen aktiveras alltmer sällan, eller värst av allt – värmaren startar inte på morgonen innan du skall iväg.

Smarta, moderna batteriladdare

När bilen är trög att starta är det ett tecken på att batteriet har förlorat sin fulla kapacitet. Kylan gör det dessutom ännu svårare för batteriet att ge rejäl startström, samtidigt som kylan gör motorn trögare att starta.

Du kanske bara kör bilen korta sträckor till jobbet eller affären vilket leder till att batteriet aldrig hinner laddas upp fullt tills nästa start.

Istället för att byta batteri kan det löna sig att köpa en smart batteriladdare som både laddar, underhållsladdar och även motionerar batteriet för att minska sulfatering*. Allt detta för att du skall få maximal kapacitet från batteriet när du behöver det.

En modern batteriladdare är dessutom både enkel och säker att använda. Det varnar om det har blivit felinkopplat och undviker därmed kortslutning. Det kontrollerar hela laddningen för optimal laddning och övergår automatiskt i underhållsladdning när batteriet är fullt.

Luna Group erbjuder en komplett serie smarta laddare från amerikanska Schumacher med över 70 års erfarenhet av batteriladdare.

Segt att starta bilen?

Ett tecken på att bilens batteri inte längre har full kapacitet

Batteriladdare från Schumacher

Schumacher Fullautomatisk batteriladdare / underhållare 6/12 V - konstruerad för alla typer av blybatterier - även avsedd för litium LiFePO4-batterier.	Artikelnummer: 26476-0307 Spänning: 220-240 AC Laddningsström: 3A	
Schumacher Helautomatisk batteriladdare / underhållare 12V - konstruerad för alla typer av blybatterier.	Artikelnummer: 26476-0406 Spänning: 220-240 AC Laddningsström: 6A	